



PROVINCIA DI SAVONA

ATTO DIRIGENZIALE

N. 418 DEL 06/03/2023

SETTORE: Gestione viabilità, edilizia ed ambiente

SERVIZIO: Ufficio Gare e Competizioni sportive

CLASSIFICA 8.2.13 FASCICOLO N.14/2023

OGGETTO: MANIFESTAZIONE CICLISTICA AGONISTICA DI CARATTERE INTERNAZIONALE DENOMINATA “2° TROFEO PONENTE ROSA”, 1 SEMITAPPA E TAPPE 2-3-4-5 IN PROGRAMMA NEI GIORNI 7-8-9-10-11 MARZO 2023 – PROVVEDIMENTO DI DINIEGO

IL DIRIGENTE

VISTE:

-le istanze presentate dal Signor Piernicola Pesce, in qualità di legale rappresentante pro tempore della Associazione Sportiva Dilettantistica G.S. LOABIKERS con sede in via Borgata Borgarino - 17025 – Loano (SV), volte ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica agonistica di carattere internazionale denominata “2° TROFEO PONENTE ROSA”, riservate alla categoria Elite 2.2, organizzata a tappe e semitappe come di seguito indicato:

- **1 SEMITAPPA “Ceriale-Ceriale” in programma il giorno 7 marzo 2023**

istanza prot. n. 5851 del 06/02/2023 e successiva comunicazione di variazione del percorso interessante unicamente il Comune di Spotorno, prot. n. 6854 del 09/02/2023, con partenza da Ceriale alle ore 9:30 ed arrivo a Ceriale alle ore 11:00 circa per un totale di km percorsi 55,5, il cui percorso è meglio descritto in allegato A1;

- **2 SEMITAPPA “San Lorenzo al Mare-Sanremo” in programma il giorno 7 marzo 2023**

istanza prot. n. 5852 del 06/02/2023 e successiva variazione prot. n. 6854 del 09/02/2023, con partenza da San Lorenzo al Mare alle ore 16:00 ed arrivo a Sanremo alle ore 16:26 circa per un totale di km percorsi 17,6;

- **TAPPA 2 - “Diano Marina-Loano” in programma il giorno 8 marzo 2023**

istanza prot. n. 5853 del 06/02/2023 con partenza da Diano Marina, SS1 alle ore 13:00, attraversando i comuni di S. Bartolomeo al Mare e Cervo lungo la SS1 Aurelia ed arrivo a Loano, Via Madonna del Loreto alle ore 15:34 circa ed il cui percorso è meglio descritto in allegato A, totale km 96;

- **TAPPA 3-”Pietra Ligure-Laigueglia” in programma il giorno 9 marzo 2023**

istanza prot. n. 5856 del 06/02/2023, con una variante del percorso di gara esclusivamente nel tratto di interesse della Provincia di Savona, eliminando il giro finale di Colla Micheri di cui istanza prot. n. 8343 del 16/02/2023 con partenza da Pietra Ligure, SS1 alle ore 13:00 ed arrivo a Laigueglia, Corso Badorò alle ore 15:46 circa ed il cui percorso è meglio descritto in allegato B, totale km 104 ;

- **TAPPA 4- “S.Bartolomeo al Mare-Diano Marina” in programma il giorno 10 marzo 2023**

istanza prot. n. 5858 del 06/02/2023, con variazione percorso in relazione alla uscita sulla S.S. 717 invece che a Villanova d'Albenga a Coasco, di cui la comunicazione prot. n. 10768 del 24/02/2023 e con partenza da San Bartolomeo al Mare, SS1 alle ore 13:00 ed arrivo a Diano Marina alle ore 15:52 circa ed il cui percorso è come meglio descritto in allegato C, totale km 107,30;

- **TAPPA 5- “Diano Marina-Diano Marina” in programma il giorno 11 marzo 2023**

istanza prot. n. 5859 del 06/02/2023 con partenza da Diano Marina, SS1 alle ore 13:00 ed arrivo a Diano Marina alle ore 16:15 circa ed il cui percorso è meglio descritto in allegato D, totale km 122;

-Il programma della manifestazione, approvato dal competente Organo Sportivo, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara, allegati A1,A,B,C,D;

-la richiesta di parere da parte dell'Ufficio Territoriale del Governo di Savona, prot. n. 7297 del 10/02/2023 per la 1 semitappa, prot. n. 7323 del 10/02/2023 per la 2-3-4-5 tappa e le successive richieste derivanti dalle modiche al tracciato della 1 semitappa, prot. n. 7670 del 14/02/2023, 3 tappa, prot. n. 10472 del 23/02/2023 e della 4 tappa, prot. n. 11136 del 28/02/2023 e il prot. 8244 del 16/02/2023 in cui vengono comunicate alcune criticità come pervenute dal comune di Andora e prot. n. 9400 del 20/02/2023 in cui è segnalata la negazione del comune di Ortovero e le criticità di Zuccarello, Alassio, Finale Ligure, Laigueglia.

EVIDENZIATO che:

- la 1 semitappa interessa esclusivamente il territorio della Provincia di Savona e pertanto dovrà essere eventualmente autorizzata dalla stessa;
- la 2 semitappa interessa esclusivamente il territorio della Provincia di Imperia e pertanto dovrà essere eventualmente autorizzata dalla stessa;
- le tappe 2-3-4-5 interessano il territorio della Provincia di Savona in prevalenza e la Provincia di Imperia e pertanto dovrà eventualmente essere autorizzata dalla Provincia di Savona in cui ricade l'estesa chilometrica maggiore.

CONSIDERATO che il Comitato organizzatore nell'istanza agli atti ha dichiarato:

- la competizione è regolarmente assicurata con la Unipol Sai Assicurazioni, polizza n. 167820871 RCT con validità dal 30/06/2020 al 31/12/2023 per la copertura di tutte le responsabilità connesse allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9 comma 6 del

D.Lgs. n. 285/92 (responsabilità civile di cui all'art. 3 L.990/1969 nonché responsabilità degli organizzatori e degli altri obbligati per danni comunque causati alle strade ed alle relative attrezzature);

- di aver effettuato sopralluogo sull'intero percorso di gara in data 30/01/2023 e che lo stesso è risultato adeguato ed idoneo allo svolgimento della manifestazione in oggetto;
- il numero di concorrenti previsti è pari a 176,

ed ha comunicato:

- lo svolgimento dell'evento al Servizio di Emergenza Territoriale 118;
- che il programma di gara è stato approvato dal competente Organo sportivo.

CONSIDERATO che il Comitato organizzatore nell'istanza agli atti ha richiesto:

- alle competenti Autorità l'emissione di un provvedimento di **sospensione temporanea** della circolazione sul percorso di gara **per 30 minuti** tra il passaggio della macchina recante il cartello di inizio gara e quello di fine gara;
- l'assistenza mediante scorta.

EVIDENZIATO che la Provincia di Savona ha avviato il procedimento amministrativo, art. 7-8 della Legge. n. 241/1990 e ss.mm.ii. in data 07/02/2023 con protocollo n. 6295 (1 semitappa) e con protocollo n. 6314 (tappe 2-3-4-5), scadenza 22/02/2023, responsabile Dott.ssa Antonella Basciani, richiedendo agli enti interessati dal percorso di gara di manifestare il loro nulla osta al passaggio della corsa, ovvero il diniego;

VISTI:

- il nulla osta pervenuto da ANAS Spa prot. n. 11808 del 02/03/2023, in cui sono segnalate le criticità e i cantieri presenti sulla tratta interessata dalla competizione;
- il nulla osta pervenuta dalla Società Autostrada dei Fiori, prot. n. 7686 del 14/02/2023;
- il nulla osta pervenuto dalla Provincia di Imperia, prot. n. 10767 del 24/02/2023;
- nessuna criticità segnalata da parte del Servizio Manutenzioni stradali e segnaletica dell'Amministrazione scrivente per le tratte di competenza della Provincia di Savona, sulla S.S. 1 Aurelia e precisamente:

da KM 587 +300 a KM 588+100 fra gli abitati di Spotorno e Noli,
da KM 604+800 a 605+300 all'interno dell'abitato di Pietra Ligure,
da KM 613+000 a 613+500 nel tratto tra Ceriale ed Albenga.

VISTI i pareri/nulla osta/dinieghi pervenuti dai comuni di:

- Onzo, nulla osta prot. n. 5917 per la 3 tappa e prot. 5940 del 06/02/2023 per la 4 tappa
- Villanova D'Albenga, parere prot. n. 6270 del 07/02/2023 per la 4 tappa, con la richiesta di un solo passaggio della corsa anziché i due previsti, richiesta accolta con la modifica della 4 tappa da cui la comunicazione di nulla osta, prot. n. 10768 del 24/02/2023
- Toirano, nulla osta prot. n. 6899 del 09/02/2023 per la 2-3-4-5 tappa
- Pietra Ligure, nulla osta prot. n. 7207 del 10/02/2023 per la 2 tappa, prot. n. 7204 del 10/02/2023 per la 3 tappa, prot. 7216 del 10/02/2023 per la 1 semitappa
- Vendone, nulla osta prot. n. 7231 del 10/02/2023 per la 4 tappa
- Ortovero, prot. n. 9040 del 17/02/2023 per la 4 tappa, il diniego prot. 7385 del 13/02/2023 per la 3 tappa e il successivo nulla osta condizionato prot. n. 9648 del 21/02/2023
- Andora, prot. n. 7503 del 13/02/2023 in cui richiede una variazione del percorso sulla 3 tappa e il rilascio del positivo successivo parere prot. n. 10766 del 24/02/2023 per la variante 3 tappa
- Zuccarello, prot. n. 7517 del 13/02/2023 per la 4 tappa, con richiesta di variazione del percorso nel centro storico e il prot. n. 11969 del 03/03/2023 in cui si prenda atto che la gara non transiterà sul territorio del comune stesso
- Albenga, nulla osta prot. n. 7560 del 14/02/2023 per la 2 tappa, prot. n. 7562 del 14/02/2023 per la 3 tappa, prot. 7565 del 14/02/2023 per la 4 tappa, prot. n. 7566 del 14/02/2023 per la 5 tappa
- Cesio, Provincia di Imperia, nulla osta prot. n. 7735 del 14/02/2023 per la 5 tappa
- Laigueglia, nulla osta prot. n. 10543 del 23/02/2023 per le tappe 2-3-4-5
- Loano, **diniego** prot. n. 8412 del 16/02/2023 e comunque con la richiesta di:

-riconsiderare l'itinerario della gara ciclistica il giorno della 1^a semitappa 7 marzo 2023, in modo da effettuare un solo passaggio (andata o ritorno) su questo territorio comunale;

-di recapitare a questa amministrazione, preliminarmente al rilascio di Nulla Osta, un piano di presidio fisso delle intersezioni, ritenendo inadeguata una forma di presidio "volante" a mezzo di motociclisti appartenenti all'organizzazione.

- Borghetto Santo Spirito , prot. n. 9391 del 20/02/2023, **nulla osta condizionato** a che l'organizzatore:
-comunichi per iscritto allo scrivente Comune, se sono state adottate di tutte le misure di sicurezza previste sia prima dell'inizio gara che successivamente alla conclusione della stessa, nello specifico si chiede:

- A) di effettuare, prima dell'inizio gara, un sopralluogo atto a verificare l'assenza di ostacoli o pericoli per i partecipanti;
- B) di verificare che sull'intero percorso di gara, nel territorio comunale, siano stati affissi adeguati manifesti con le necessarie indicazioni al fine di informare gli utenti della strada del divieto di transito (e data e ora di sospensione della circolazione) sul percorso gara e i possibili itinerari alternativi per gli utenti della strada estranei alla competizione medesima;
- C) se gli organizzatori hanno correttamente informato i partecipanti alla competizione di ogni ostacolo presente sul percorso e le modalità di segnalazione degli stessi;
- D) se sul percorso di gara siano stati sistemati idonei materiali protettivi in prossimità dei punti di maggiore pericolosità e segnalata la presenza mediante l'impiego di personale adeguatamente istruito allo scopo;
- E) di provvedere ad una costante capillare presenza di personale A.S.A. adeguatamente formato, nelle aree di intersezione, e o presenza di pubblico;
- F) di provvedere ad un'attenta segnalazione agli utenti della strada del sopraggiungere della carovana ciclistica;
- G) di rimuovere al termine della competizione, qualsiasi indicazione precedentemente apposta, in conflitto con la segnaletica stradale presente;
- H) rispettare in toto quanto disposto dalla circolare n. 300/A10164/19/116/1/1 del 27.11.2019 emessa dal Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza.
- I) di dare riscontro, di quanto sopra, per iscritto alla presente Amministrazione almeno 7 giorni prima dall'inizio della manifestazione.

- Spotorno, prot. n. 9395 del 20/02/2023 che nulla osta la variante della 1 semitappa con la seguente modifica limitatamente al comune di Spotorno:
 - ingresso in rotatoria località Villa Ada (Luna Park);
 - imbocco Lungomare Marconi (via Aurelia litoranea);
 - inversione ad U e imbocco via Serra in direzione Noli.
- Finale Ligure, **diniego** prot. n. 9598 del 21/10/2023, in cui è indicato che quanto richiesto direttamente all'organizzatore non è pervenuto, nello specifico:
il rilascio di nulla osta da parte di questa Amministrazione allo svolgimento della competizione è da intendere subordinato alla parziale revisione del programma, valorizzando i seguenti aspetti:
 - a) riconsiderare l'itinerario di gara del giorno 07/03/2023 - 1^a semitappa - in maniera tale da evitare il transito di ritorno (o di andata) sul territorio del Comune.
 - b) predisporre ed inoltrare a questa direzione, preliminarmente al rilascio di nulla osta ex art. 9 Cds, un Piano di presidio delle intersezioni stradali sul tratto Finale Ligure - Varigotti riassunte nel documento allegato, non potendosi ritenere adeguata alle esigenze di sicurezza la modalità di controllo "volante" adottata in occasione della precedente edizione.
- Noli, parere prot. n. 9612 del 21/02/2023, che evidenzia svariate criticità soprattutto in relazione a cantieri stradali sulla SS.1 e con la richiesta di:
 - almeno tre delle sette succitate intersezioni vengano presidiate da altri organi di polizia stradale o da addetti incaricati dall'organizzazione;
 - gli organizzatori della competizione curino che i restringimenti dovuti ai cantieri suddetti siano ampiamente segnalati con congruo anticipo, nonché, in concerto con A.N.A.S. s.p.a., la visibilità in quello sito all'interno della paramassi.
- Alassio, **diniego** prot. 9653 del 21/02/2023 per la mancanza di risposte circa le richieste di:
presidi alle intersezioni, e rivalutazione del tracciato delle tappe previste nel territorio comunale

- Casanova Lerrone, nulla osta prot. n. 10365 del 23/02/2023 per la 5 tappa
- Borgio Verezzi parere **condizionato** prot. n. 11912 del 03/03/2023
- Stellanello, nulla osta prot. n.12183 del 06/03/2023
- Arnasco, nulla osta per la 3 e 4 tappa, prot. n. 12230 e prot. n. 12229 del 06/03/2023

VISTO il parere favorevole della Polizia stradale di Savona e l'organizzazione della scorta alla competizione sportiva, nota trasmessa da Prefettura di Savona in data 06/02/2023, prot.n.12185

VISTE le comunicazioni pervenute dalla Loabikers in data 23/02/2023:

- prot. n. 10514: *riguardo al giorno 7 marzo 2023, dichiaro che le 3 intersezioni nel comune di Noli verranno presidiate dai nostri addetti ASA , e il cantiere verrà segnalato dal nostro personale di scorta tecnica.*
- prot. 10529:*riguardo alla comunicazione del 20/02/2023 con la richiesta di personale ASA, io sottoscritto Piernicola Pesce manlevo il comune di Ortovero di ogni responsabilità riguardo il passaggio della gara ciclistica, inoltre gli incroci saranno presidiati dai nostri ASA e segnalati itratti di strada dove il manto stradale non sia a norma, l'assicurazione richiesta e stata inviata via PEC nella domanda di richiesta nulla osta.*
- prot.10530: *nella giornata del 7 - 8 - 9 marzo 2023 con il passaggio della gara ciclistica, la nostra società provvederà a presidiare n. 10 ASA fissi nel comune di Loano sia all'andata che al ritorno del passaggio della gara ciclistica.*
- prot.10531: *il giorno 7 marzo 2023 in occasione della 1 semitappa ceriale - ceriale la nostra società ha la disponibilità di n. 10 ASA a presidiare il comune di Finale Ligure. Il giorno 8 marzo 2023 in occasione della 2 tappa Diano Marina - Loano la nostra società ha la disponibilità di n. 5 ASA a presidiare il comune di Finale Ligure.*

In data 27/02/2023:

- prot. 11026: *riguardo al giorno 8 - 9-11 marzo 2023, dichiaro che le intersezioni nel comune di Alassio verranno presidiate dai nostri addetti ASA n.10*

a cui non sono seguiti immediati riscontri dagli Enti interessati.

VISTO pertanto che il responsabile per procedimento con nota prot. n. 11497 del 01/03/2023 convocava il tavolo di concertazione urgente per la data del 02/03/2023 ore 11:30 al fine di poter risolvere con le Polizie Locali e l'organizzatore le criticità già evidenziate negli espressi pareri dei comuni come sopra indicati e ove possibile, apportare soluzioni, modifiche o propri contributi collaborativi.

EVIDENZIATO che alla riunione erano presenti la Polizia Stradale e la Questura di Savona e tutti i comuni con le rispettive Polizie locali, con esclusione del comune di Zuccarello che ne ha preventivamente comunicato l'assenza; in tale sede ed ora sono state ulteriormente rimarcate le criticità già evidenziate, in sintesi riconducibili a:

1-scelta delle date della manifestazione, in periodo infrasettimanale con interferenza per le scuole e le attività tutte del territorio

2-doppi passaggi delle atlete – andata e ritorno – con intervallo di circa 30 minuti sul territorio della maggior parte dei comuni interessati dalla competizione; tale circostanza impone per garantire la sicurezza delle concorrenti e degli altri utenti della strada, una prolungata interruzione della circolazione con notevole pregiudizio per la viabilità della giornata feriale.

3-mancanza di risposte circa la necessità di garantire il presidio sui punti sensibili/pericolosi interessati dalla competizione da parte di personale dell'organizzazione l'evento

4-difficoltà da parte delle polizie locali a garantire con le proprie forze di personale il presidio dei punti lasciati scoperti

EVIDENZIATO pertanto che Provincia di Savona inviava nella immediatezza della conclusione del tavolo di concertazione e a firma del Presidente, le note, prot. n. 11854 del 02/03/2023 e prot. n. 12067 del 03/03/2023, al fine:

- di poter fornire da parte dei comuni, parere positivo con le indicazioni puntuali delle situazioni di effettivo rilievo e potenziale pericolo, per poter definire la procedura autorizzativa in essere nel più breve tempo possibile;
- di poter ottenere da parte dei comuni ed urgentemente, le comunicazioni scritte richieste che consentano di addivenire quanto prima, ormai nell'imminenza dell'evento, al completamento del procedimento nei termini di cui sopra.

VISTO che alla suddette richieste rispondevano i comuni di:

- Zuccarello, nota prot. 11969 del 03/03/2023, in cui è stato evidenziato che alla luce della variazione di percorso successivamente comunicato, il Comune scrivente prende atto che la competizione non interesserà il territorio comunale del Comune di Zuccarello.
- Borgio Verezzi, nota prot. n. 11912 del 03/03/2023 in cui è stato precisato che, in relazione ai precedenti rilievi del 15/02/2023
 - nessuna risposta è mai pervenuta a tale missiva
 - il tratto di strada (SS1 Aurelia) che attraversa il Comune di Borgio Verezzi è di competenza ANAS cui spetta il rilascio di parere/nulla osta
 - si confermano in toto le osservazioni contenute nella nota inviata precisando che il Comando non è in grado di garantire servizio di viabilità , e conseguente sicurezza, lungo la SS1 Aurelia in quanto il personale in servizio, nell'eventualità fosse confermato il programma previsto, dovrà essere obbligatoriamente impiegato all'interno del centro abitato per fornire la dovuta assistenza all'utenza che per tutta la durata della manifestazione risulterebbe bloccata senza vie di uscita
- Loano, con nota agli atti prot.n.12812 del 06/03/2023 reiterando il precedente parere trasmette l'elenco delle intersezioni da presidiare, indicando che:
“La concessione del nulla osta da parte di questo Comando rimane condizionata dal ricevere dall'organizzazione l'elenco nominativo del personale posto a copertura fissa, nel periodo di gara indicato nelle cronotabelle, dei seguenti incroci siti sul territorio del Comune di Loano”
- Alassio con nota agli atti prot. n. 12233 del 06/03/2023 nel ribadire il precedente parere negativo del 20/02/2023, non avendo avute sufficienti risposte da parte dell'organizzatore

in merito a tutto quanto sollevato in precedente nota e rispetto alle criticità indicate nel tavolo tecnico del 02/03/2023, conferma il diniego al transito della manifestazione;

- Ceriale, con prot. n. 12224 del 06/03/2023 ribadisce il proprio nulla osta
- Finale Ligure, con prot. n. 12264 del 06/03/2023 reiterando il precedente parere del 20/03/2023 conferma il diniego per mancanza di risposte dall'organizzazione in merito ai punti già in precedenza sollevati.

VISTO l'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 gennaio 2002, n. 9 di modifica all'articolo 9 del D.Lgs. n. 285/1992, che prevede, tra l'altro, il trasferimento alla Regione e alle Province autonome di Trento e di Bolzano la competenza al rilascio delle autorizzazioni per “le gare atletiche e ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano più comuni”, ferme restando alle Prefetture o ai Sindaci, in base agli articoli 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, a provvedere, laddove sia necessario, alla sospensione temporanea della circolazione e/o chiusura della strada ove avrà sede lo svolgimento della competizione interessata;

VISTA la L.R. 18/03/2003, n. 11 recante "Modifiche alla L.R. 22/01/1999 n. 3 - conferimento agli enti locali di funzioni e compiti amministrativi della Regione in materia di edilizia residenziale pubblica, opere pubbliche, espropriazioni, viabilità, trasporti e aree naturali protette" - ed in particolare l'art. 1 comma 2 con il quale vengono trasferite alle Province le funzioni relative al rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle gare “atletiche, ciclistiche e per la gare con animali o con veicoli a trazione animale su viabilità ordinaria che interessano più comuni, in ragione dell'estesa chilometrica prevalente”;

EVIDENZIATO che alla luce delle sopradette considerazioni,

VISTI i dinieghi dei comuni di Alassio, Loano, Finale Ligure, per le seguenti motivazioni:

- mancanza di risposte da parte dell'organizzatore alla redazione di un piano di presidi a copertura fissa nei punti indicati come sensibili/pericolosi;
- mancanza di risposte in merito al riconsiderare l'itinerario di gara in modo da escludere doppi passaggi nei comuni interessati dalla competizione, in giornate infrasettimanali e soprattutto in orario di uscita scuole e di intenso traffico veicolare.

VISTI altresì:

- l'art. 163, comma 3, lett. C) del D.Lgs. 31/3/1998 n° 112;
- gli artt. 2, 5 e 6 della L. n. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 107, D.Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 8 del Regolamento in materia di Procedimenti amministrativi, approvato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 27/06/2002, con delibera n. 24;
- il vigente statuto provinciale in ordine alle funzioni dirigenziali;
- l'art. 18 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno del 27/11/2002 e successive modifiche e integrazioni;

ESERCITATO il controllo preventivo di regolarità amministrativa, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000;

tenuto conto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, unitamente a tutti i pareri degli enti territorialmente interessati alla competizione che qui si allegano a costituire parte integrante e sostanziale

esprime il proprio

DINIEGO

per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, in riferimento alla Legge Regionale di delega n. 11/2003, allo svolgimento della manifestazione denominata **“2° TROFEO PONENTE ROSA” -1 SEMITAPPA E TAPPE 2-3-4-5 previste rispettivamente nei giorni 7-8-9-10-11 marzo 2023** con implicito impegno da parte dell'Organizzatore di sollevare la Provincia di Savona da ogni responsabilità ed indenne da qualsiasi molestia, azione o spesa che dovesse derivare dal mancato svolgimento della manifestazione in oggetto.

DA' ATTO CHE:

- il responsabile del procedimento amministrativo è la Dott.ssa Antonella Basciani;
- il presente atto è esecutivo dalla data di sottoscrizione del Dirigente o suo sostituto, che ne attesta la regolarità amministrativa;
- contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla conoscenza/notificazione dell'atto stesso.

DISPONE

1-di trasmettere copia della presente autorizzazione per quanto di competenza:

- all'organizzazione l'evento, Associazione Sportiva Dilettantistica G.S. LOABIKERS;
- alle Prefetture di Savona e Imperia;
- alla Questura di Savona e alla Polizia Stradale di Savona;
- alla Provincia di Imperia;
- all'A.N.A.S. Spa;
- alla Società Autostrada dei Fiori S.p.A.;
- ai Sindaci dei Comuni interessati dal percorso;
- al Servizio Manutenzioni stradali ordinarie e segnaletica della Provincia di Savona.

2-di pubblicare il presente atto all'Albo on line.

Il Dirigente del Settore Gestione viabilità,
edilizia ed ambiente
Gareri Vincenzo